

אתגרי התחבורה הציבורית מצוי רצוי ומה שבניהם

אפריל 2025

השינוי
כבוד כאן





תחבורה ציבורית = בטיחות בדרכים

רכבות כבדות

רכבות קלות

אוטובוסים

פחות רכבים = יותר נוסעים

פחות מעורבות בתאונות דרכים

תחבורה ציבורית = בטיחות בדרכים



שימוש גבוה בתחבורה
ציבורית מפחית שימוש ברכב
פרטי שגורם לתאונות.

מהווה פתרון לנושא שיכרות
ועייפות לאחר בילויים.

מביא יותר בטיחות לשאר
משתמשי הדרך.

תחבורה ציבורית = בטיחות בדרכים

בערים הבטוחות ביותר בעולם אחוז השימוש בתחבורה הציבורית גבוה יותר



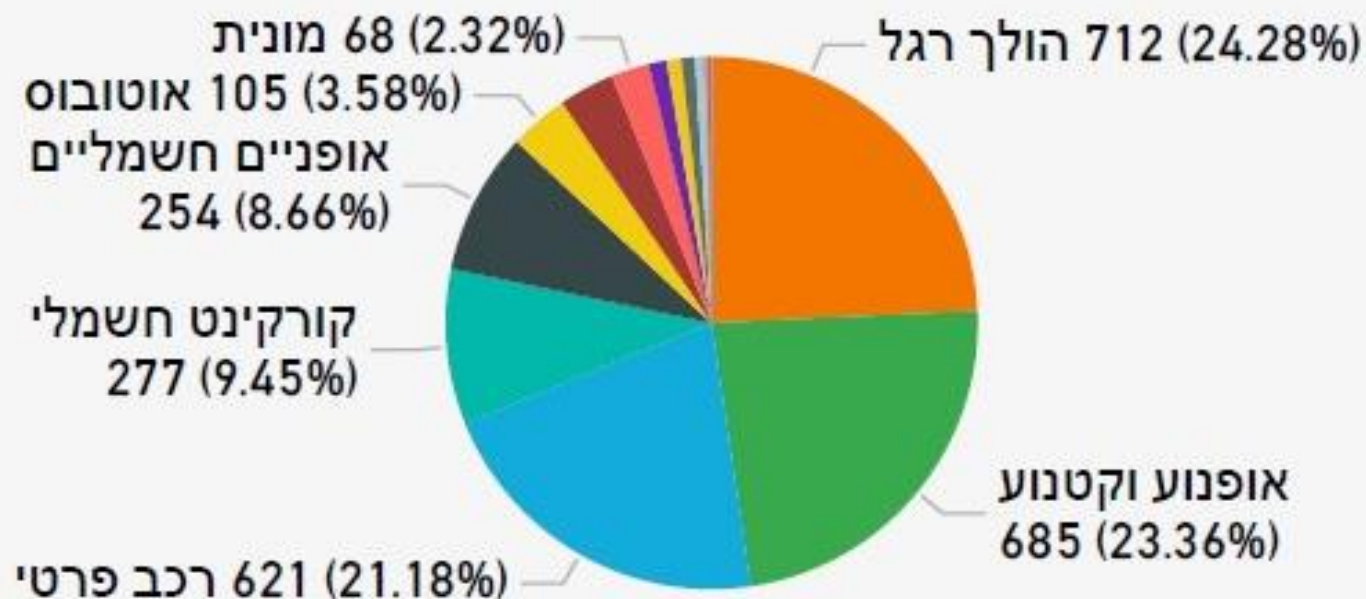
וגם אצלנו שואפים לבטיחות ללא הפסקה...

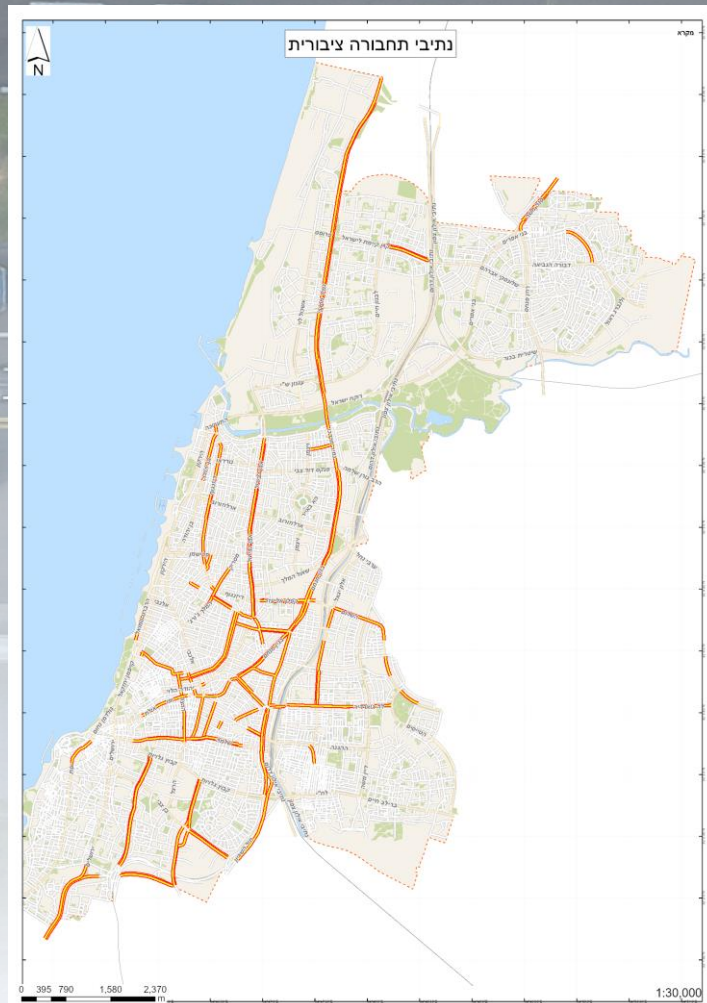


תחבורה ציבורית = בטיחות בדרכים

בתל אביב יפו אנו משנים את פני הרחובות לטובת העלאת הבטיחות להרגל ולרוכבי האופניים בעקבות פתרונות תחב"צ חדשים

מס' נפגעים לפי משתמש דרך בכלל התאונות בעיר (4 שנים)





הסדרת נתיבי העדפה (נת"צים)

השלמת הרשת
ל-120 ק"מ

73 ק"מ נתיבים
מסומנים

פעולות העדייה לשיפור הבטיחות בתחב"צ



762K דו"חות

236M הכנסות

אכיפה
 ללא
 פשרות

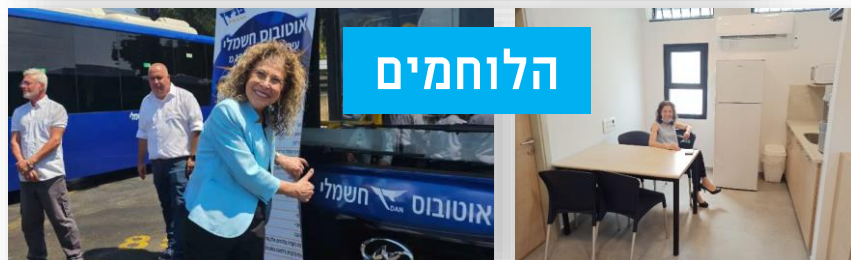




הלוחמים

מסופים חדשים ומשופצים

הכוללים חדרים לרווחת הנהגים



הלוחמים



החדש



ארלוזורוב - 2000



הכרמלית

דוגמה מתוך התוכנית האסטרטגית לתח"צ 2024



תשתית התחנות



בהירות השירות
בתחנה



פעילות הקווים
בתחנה

אמצעים ודרכי פעולה

שיפורים בתחנות



בהירות



אמינות



זמני נסיעה רמת שירות



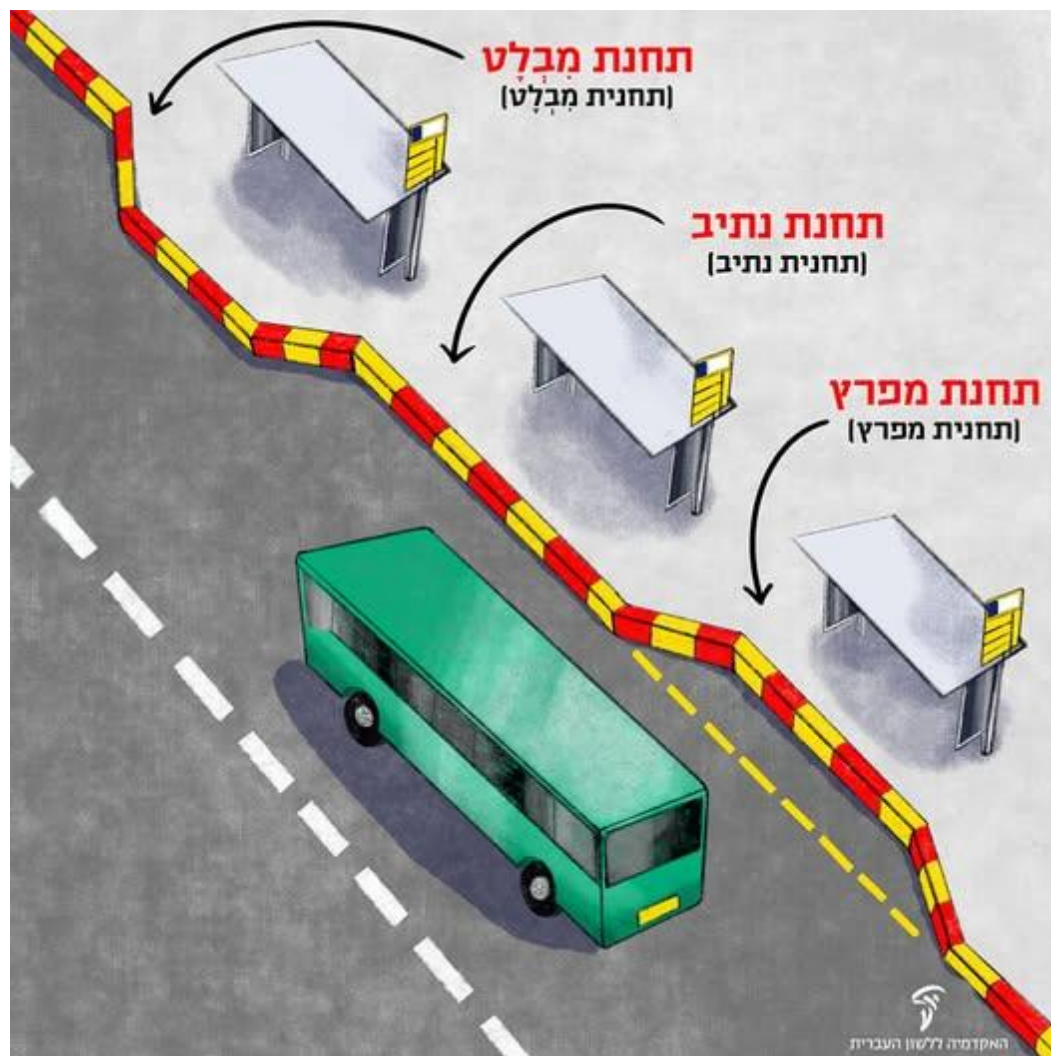
יעילות

- **התאמת מספר עצירות**
הקווים למספר העמדות בתחנות.
- **הימנעות מתחנות עם מעל 3 עמדות ככל שניתן**
- **תחנות עם 3 עמדות ומעלה דורשות תכנון מפורט לבחינת שיפור תיפקוד, סידור הקווים ובחינת דילול עצירות**
- **צמצום מספר השילוחים**
בתחנות ליצירת בהירות לנוסע
- **בתחנות עמוסות - הפקת מפות התמצאות והנגשת מידע לנוסעים**
- **צמצום שילוחים מסייע לנוסעים, להתמצא ולהבין את השירות המוצע.**
- **פחות קווים, יותר תדירות**
- **סגירת מפרצי אוטובוסים**
(עפ"י קריטריונים)
שיפור סביבת התחנה
- **אכיפה אלקטרונית של עצירת רכבים בתחנות אוטובוס**
- **מיפוי התחנות שבהן מומלץ על חניות אופניים**
- **יצירת סטנדרט אדריכלי תחנות במתחמי מעבר - מיתוג, מידע על תחנות בסביבה והנגשה לנוסע הייחוד פעמי"**

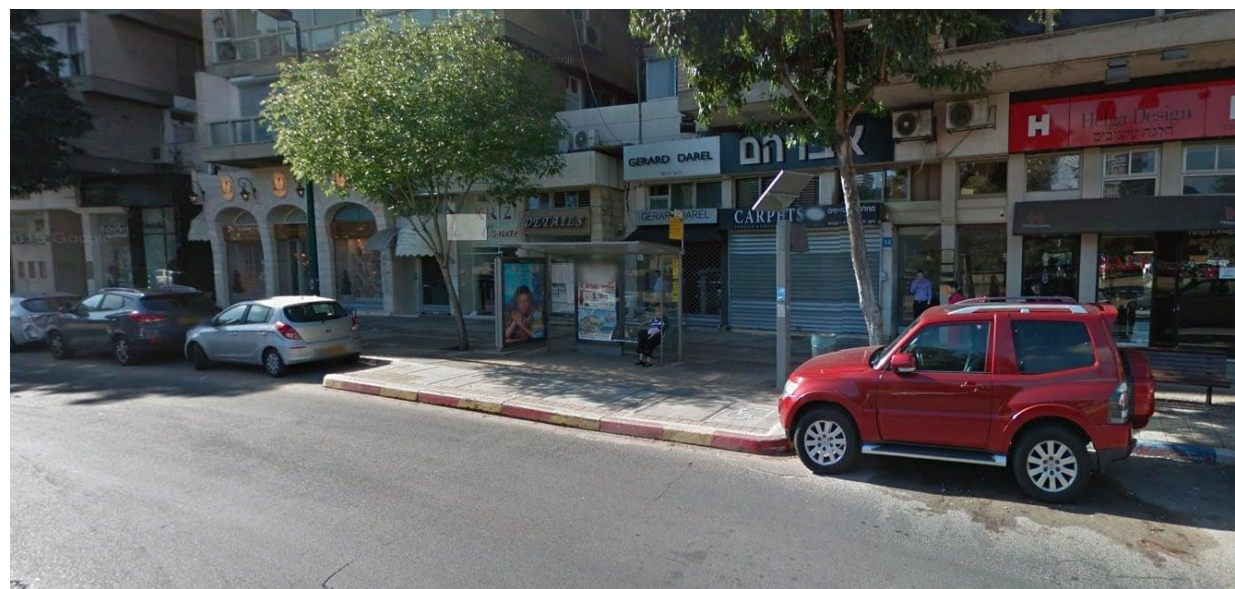
שבילי אופניים להפרדת הרוכבים מנתיב
הנסיעה ומעקף תחנות אוטובוס

מיתון תנועה: פסי האטה טרפזיים
ייעודיים לאוטובוסים

הפרדת ימינה משותף במעברי
חצייה עתירי הולכי רגל



תחנות אוטובוס באנטי מפרצים –
 לא רוצים יותר אוטובוסים
 שמורידים נוסעים באמצע הכביש



תחבורה בשבת - 1.8 מיליון נוסעים בשנה!



אתגרים בבטיחות התחבורה הציבורית

נהגים

- ↪ הסדרי תנועה מורכבים בעיר עקב עבודות תשתית.
- ↪ רווחת הנהגים - נקודות התחלה וקצה ללא הסדר ראוי לנהגים למנוחה
- ↪ מחסור בנהגים - פגיעה בניסיון המקצועי של הנהגים
- ↪ לו"ז צפוף לנהגים - גורם למהירויות, חוסר סבלנות ועצבנות בנהיגה

פגיעות

- ↪ נפילות באוטובוסים - נגרם עקב תאוצות ובלימות פתאומיות
- ↪ רכיבת קורקינטים ואופניים בסמוך לאוטובוס עם בעיות שדה ראייה
- ↪ תאונות עקב שדה ראייה בעייתי בפניות ימינה

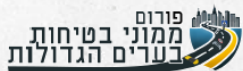
אתגרים בבטיחות התחבורה הציבורית

תנועת אופנועים על נת"צים

צמצום חיכוכים בכביש

תמרור 501

קידום רגולציה



יום תחבורה
יום תחבורה
יום תחבורה

לכבוד
תא"ל (במיל) מנחם רוב, שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: נסיעת כלי רכב דו גלגליים בנתיבי תחבורה ציבורית

אנו, סגני ראשי הרשויות, הממונים על הבטיחות בדרכים בירושלים, תל אביב-יפו, חיפה ובאר שבע – מבקשים להביע את תמיכתנו המלאה בהצעת החוק לתיקון פקודת התעבורה (אישור שימוש לרכב מטען דו-גלגלי בנתיבי תחבורה ציבורית), התשפ"ד-2024, אשר הוטלה על שולחן הכנסת בתאריך 09/12/2024.

כידוע, לשימוש בכלי הרכב הדו גלגלי יתרונות רבים – ובמקרים הפחתת הנדש בכבישים, במיוחד בישראל שבה המודיעה הצפופה ביותר מבחינה תחבורתית ב-OECD.

לפני כ-8 שנים החל במשרד התחבורה הליך לאישור נסיעת כלי רכב דו גלגליים בנתיבי תחבורה ציבורית בתקנות התעבורה, כפי שקיים במדינות רבות בעולם. כחלק מתהליך העבודה, מוקדש שבועות בטכניון מוצא כי נסיעת דו-גלגלי בנתיבי תחבורה ציבורית אינה מונעת את קצב הנסיעה בנתיב מוח, ומפחיתה חיכוך בין כלי הרכב הדו גלגלי ליתר כלי הרכב על הכביש מאידך – דבר התורם לבטיחות הרוכבים ולהפחתת תאונות. בשנים 2021-2022 אושרו והוצבו תמוררי 501 בנתיבי תחבורה ציבורית הכוללים סימון של אופנועים באזורים בהם הותרה נסיעה של דו גלגליים.

על אף תוצאות הניסוי המוצלח ואישור התמורורים, במשך האחרון נמנע משרד התחבורה מלהסדיר באופן מלא נסיעת דו גלגלי בנתיבי תחבורה ציבורית. בכל הקשור לנתיבי תחבורה ציבורית, השאיר המשרד את הסמכות להעניק היתר נסיעה לכלי רכב דו גלגליים לרשויות המקומיות, מה שמותיר את התחום לא מוסדר באופן גורף ואחיד, ויוצר חוסר בהירות גדולה. למעשה, עיריית תל אביב היא הרשות המקומית היחידה שהצביעה בתמוררים אלו בשטחה. הסדרה זו תורמת רק לגדוש ורק לבטיחות הרוכבים והרכבים. הדבר נכון שבעתים לרשויות האחרות שבאחריות נתיבי תחבורה ציבורית כגון נתניה ואילון ונתיבי ישראל.

על מנת לייצר בהירות בקרב הרוכבים שחוצים גבולות מוניציפליים בנסיעתם ולי מנת להקל על הנדש בעיר ובכביש ישראל, נדרש להשלים את המהלך באופן ארצי ובגוף מקדמות הפעלת חוק מבורכת של חבר הכנסת משה סולמון (ליסרה).

ללא ספק, משרד התחבורה בראשותך יכול להביא בשורה גדולה למשתמשי הכביש ברחבי הארץ ולהתיר באופן אחיד שימוש של כלי רכב דו-גלגלי בנתיבי תחבורה ציבורית לסוגיהם כפי שהיה קיים בתוכנית המוקדמת אליה יצאנו לדרך ב-2016, מה שיקל על העומס והנדש בכבישים, ויפחית את החיכוך בין כלי הרכב לרוכבים וזאת ללא עלות למשק.

בברכה,

להבי מיטל סגנית ראש העירייה לתחבורה ובטיחות בדרכים	קינג אריה סגן ראש העירייה ומחזיק תיק הבטיחות בדרכים עיריית ירושלים	האן אביהו סגן ראש העירייה ומחזיק תיק הבטיחות בדרכים עיריית חיפה	נומה שלומי סגן ראש העירייה ומחזיק תיק הבטיחות בדרכים עיריית באר שבע
---	--	---	---

מיוני 2024 משרד התחבורה אימץ את תקנות ה-GSR לרכבים כבדים משאיות ואוטובוסים

← אות עצירת חירום - Emergency stop signal

← מידע בעת נסיעה לאחור - Reversing information

← מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים - Tire pressure monitoring system

← מערכת סיוע במהירות חכמה - ISA - Intelligent speed assistance

← מערכת התראה על אובייקטים בשטחים המתים - Blind spot information system

← מערכת מידע בתנועה - Moving off information system

← מערכת נעילה למניעת נסיעה בהשפעת אלכוהול - Alcohol interlock installation facilitation

← זיהוי נמנום וחוסר ערנות של הנהג - Drowsiness and attention detection

← זיהוי ומניעה של הסחות דעת - Distraction recognition and prevention

← הגדלת שדה הראייה מתא הנהג באמצעות שינוי מבנה - Improved direct vision from driver's position

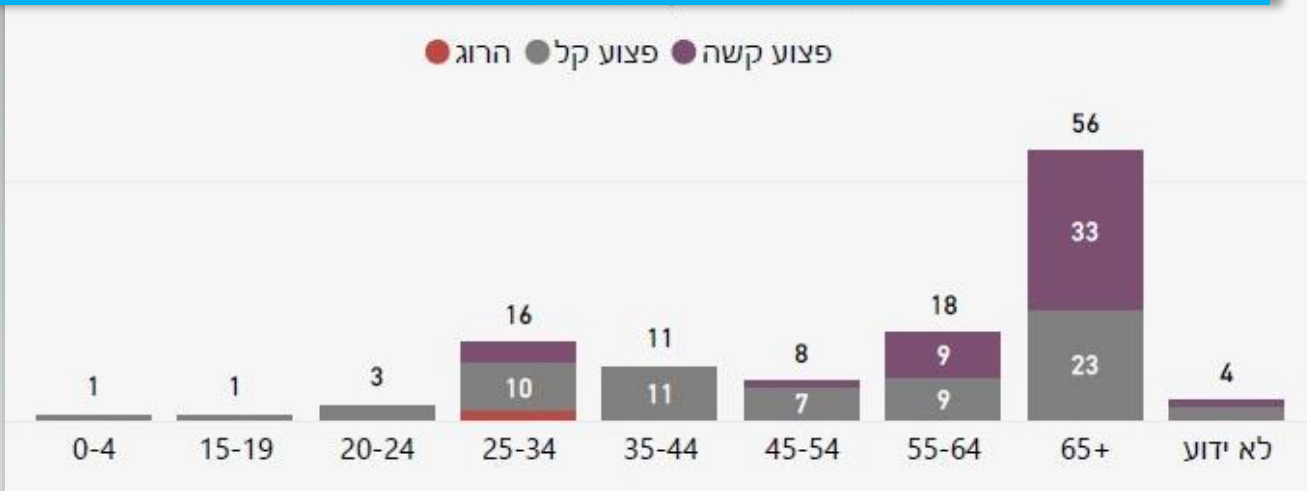
← מקליט נתוני אירועים - Event data recorder

נתוני תאונות תחב"צ בתל אביב יפו

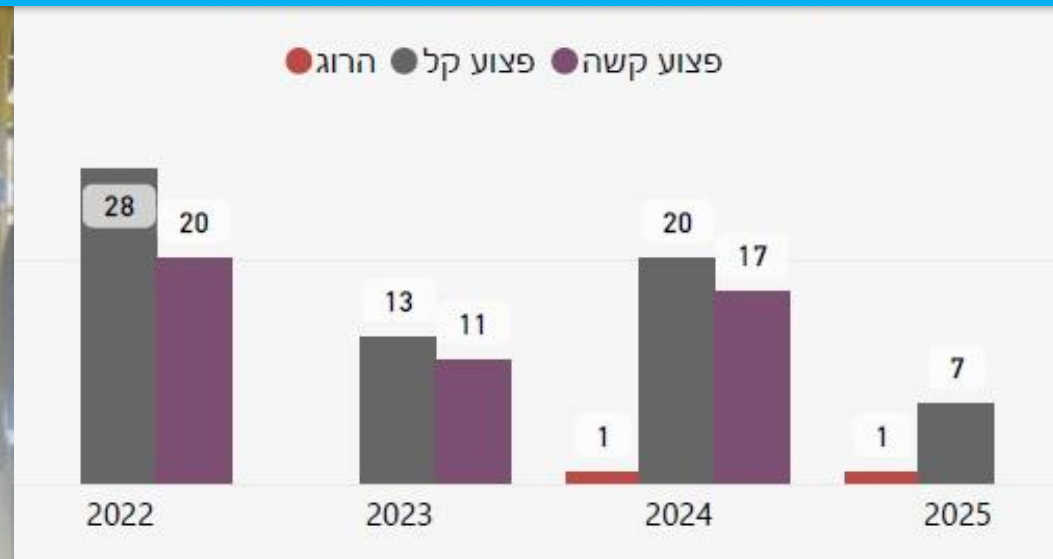
נפגעים משתמשי תחבורה
ציבורית לפי שנה וחומרת פגיעה

נפגעים משתמשי תחבורה ציבורית
לפי גיל וחומרת פגיעה

פצוע קשה פצוע קל הרוג



פצוע קשה פצוע קל הרוג



נפגעים באוטובוסים מהווים 3.58% מסך הנפגעים הכללי בתאונות

תודה רבה!

השינוי
כבוד כאן