



קול קורא – מענקי מחקר לחדשנות בתחום התחבורה החכמה (תשפ"ה)

מכון שלמה שמלצר לתחבורה חכמה באוניברסיטת תל אביב מקדם מחקר יישומי ומעודד שיתופי פעולה עם התעשייה בעולם התחבורה החכמה. אנו מזמינים חוקרים, העוסקים בתחום בפיתוח כלים וידע, הנדרשים לקידום תחום זה, להגיש בקשה למענק מחקר בשווי של עד 50,000 ש"ח לתקופה של שנה (לא תהיה תקורה). המענק מיועד למימון מלגות, תמיכה מחקרית ורכש ציוד, לא ניתן לממן באמצעותו נסיעות לחו"ל. (בכפוף לכללי הענקת המלגות באוני' ת"א).

מי זכאי להשתתף?

חוקרים. ות באוניברסיטת תל אביב.

מתי ואיפה נרשמים?

ניתן להגיש בקשות עד תאריך 22/12/2024 למייל ilito@tauex.tau.ac.il, החלטה תתקבל ותפרסם במהלך ינואר 2025.

מה הנושא?

קול קורא זה שם דגש על מחקרים יישומיים המתמודדים עם אתגרים תחבורתיים, הכוללים בין השאר, יישום טכנולוגיות חדשניות, הגברת נגישות למגוון אמצעי תחבורה והתייעלות מערכות התחבורה. עולם התחבורה החכמה כולל: כלי רכב חשמליים ואוטונומיים, קישוריות בין כלי הרכב, משתמשי הדרך והתשתיות (רמזורים, חניה וכו'), וממשקים (אופן השימוש באמצעי התחבורה השונים). ישקלו הצעות מחקר בנושאים הלוקחים בחשבון היבטים הנדסיים, כלכליים, התנהגותיים, סביבתיים, שיקולי רגולציה, פרטיות, מדיניות ועוד, בתחומים כגון: תחבורה שיתופית, תחבורה ציבורית גמישה ואדפטיבית, שילוביות אמצעי תחבורה (רכבת, אוטובוס, מיקרו-מוביליטי), ניהול ביקושים, ניידות כשירות (MaaS), לוגיסטיקה עירונית, חישה ועיבוד מידע לתחבורה חכמה, סביבת נהג / נוסע / הולכי רגל. המחקר יתבסס על מתודולוגיות כמו מדעי הנתונים, בינה מלאכותית ועיבוד שפה טבעית, למידת מכונה, חקר ביצועים וניתוח גורמי אנוש.

מה נדרש להגיש? (קובץ word או PDF, יש להקפיד על התייחסות לכל הסעיפים!)

קורות חיים אקדמיים - שם מלא, פקולטה / מחלקה, פרסומים.
תקציר (עד 2000 מילים). על התקציר לכלול: כותרת המתארת את נושא המחקר / ההצעה. רקע מדעי - תיאור הבעיה, מטרות ויעדים. שיטה - תיאור הפתרון המוצע (מידת החדשנות, תרומה לעולם התחבורה החכמה) והמתודולוגיות. תוצאות ראשוניות (יתרון) - מידת הישימות, פוטנציאל שיתוף פעולה עם התעשייה. פירוט דרישות תקציב - כולל מקורות מימון נוספים לפרויקט, במידה ויש. תוכנית עבודה (אבני דרך). תחום המחקר והמתודולוגיה (רצוי מתוך הרשימה לעיל).

**** במידה ותלמידי מחקר שבהנחייתכם מגישים בקשה במסגרת הקול קורא של המכון למלגות, יש לציין בהצעת המחקר את שם הסטודנט. ית ולתאר את הקשר בין המחקר המוצע על ידכם לעבודת המחקר של הסטודנט. ית.**

במקרים מסוימים המכון יוכל לסייע בגישה לנתונים רלוונטיים למחקר. בנוסף, קיימת תשתית מחקרית של "מעבדה ניידת", העומדת לרשות החוקרים. ות ע"פ הצורך.

**** הזוכים. ות יתבקשו לקחת חלק פעיל בכנסים וימי עיון של המכון ולאזכר את המכון בכל פרסום רלוונטי**

**** קבלת המענק לא תמנע השתתפות בקולות קוראים עתידיים של המכון**

בכל שאלה הנכם מוזמנים. ות לפנות למנהלת מכון שלמה שמלצר לתחבורה חכמה, ד"ר עלית אופנהיים

טלפון 054-4221109 | מייל ilito@tauex.tau.ac.il

מכון שלמה שמלצר הוקם בסיוע תרומת משפחת שמלצר להנצחת זכרו של שלמה שמלצר ז"ל, שהיה אחד היזמים הבולטים והמשפיעים בתחום הרכב בישראל, איש חזון שהצטיין בראיית העתיד וביהיוויו מגמות חדשנות בשוק, אוהב המדינה והארץ.