

בין הכלכלי לחברתי בתקצוב ותכנון תחבורה ציבורית

אתגרים בתחבורה הציבורית, יום עיון תל אביב

מרץ 2025

NL

נעה ליטמנוביץ





The White House
@WhiteHouse · Follow



"CONGESTION PRICING IS DEAD.
Manhattan, and all of New York, is
SAVED. LONG LIVE THE KING!"
–President Donald J. Trump



9:31 PM · Feb 19, 2025



65K



Reply



Copy link

Read 19.8K replies

מעבר לאוקיינוס

אגרות הגודש של ניו יורק קיבלו תפנית בעלילה



מה מוביל בתחבורה ציבורית?

חברתי



כלכלי

תחבורה ציבורית לא דומה לכלים ציבוריים אחרים



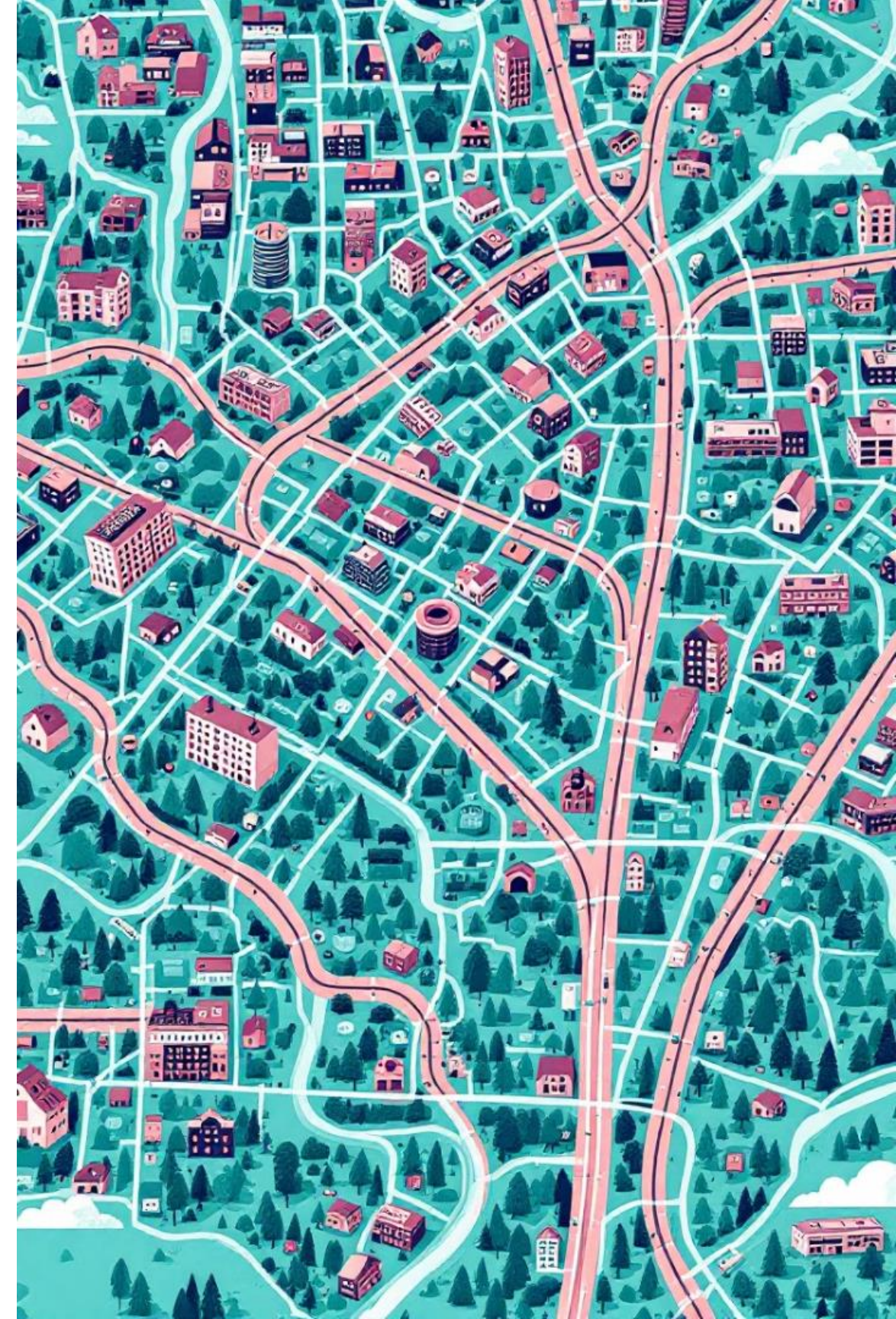
חינוך



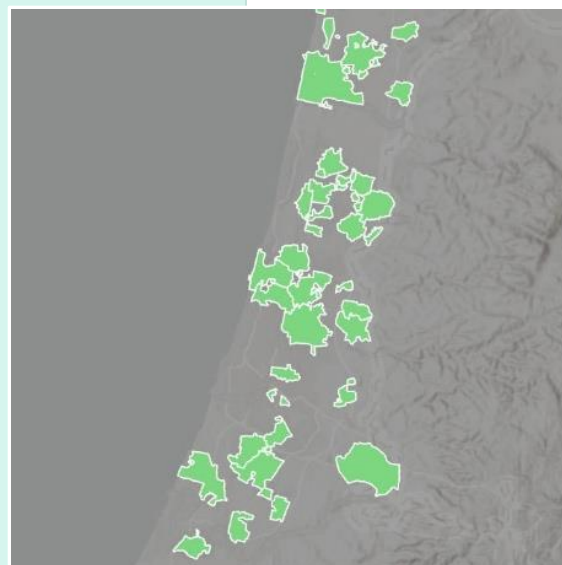
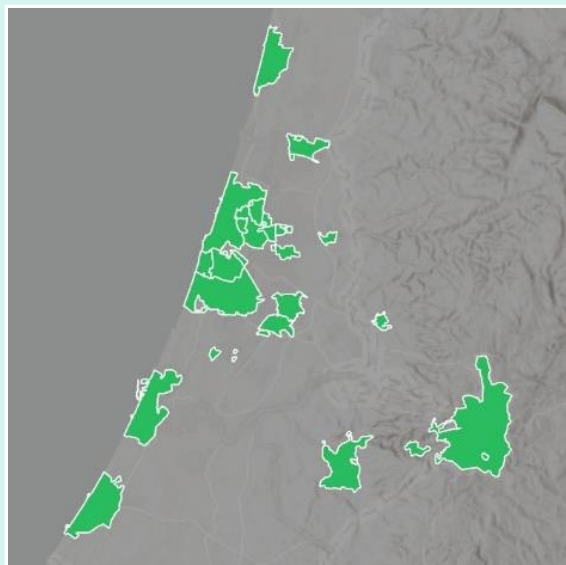
רווחה



בריאות



תחבורה ציבורית זקוקה לעירוניות



1 צפיפות אוכלוסיה ורצף אורבני

1

2 גודל האוכלוסיה

2

3 תכנון עירוני

3

4 טופוגרפיה

4

התנאים מכתיבים את פוטנציאל ההצלחה ואת הסיכון

שני סוגים של תחבורה ציבורית

כלי לקידום מדיניות חברתית

הנגשת שירותים חברתיים והשכלה

צמצום פערים ושיוויון

מגדיל מוביליות חברתית

תשתית לבניית מטרופולינים

הקלה על פקקים תנועה וצמצום אובדן זמן

מחליף כלי רכב פרטיים ומצמצם זיהום

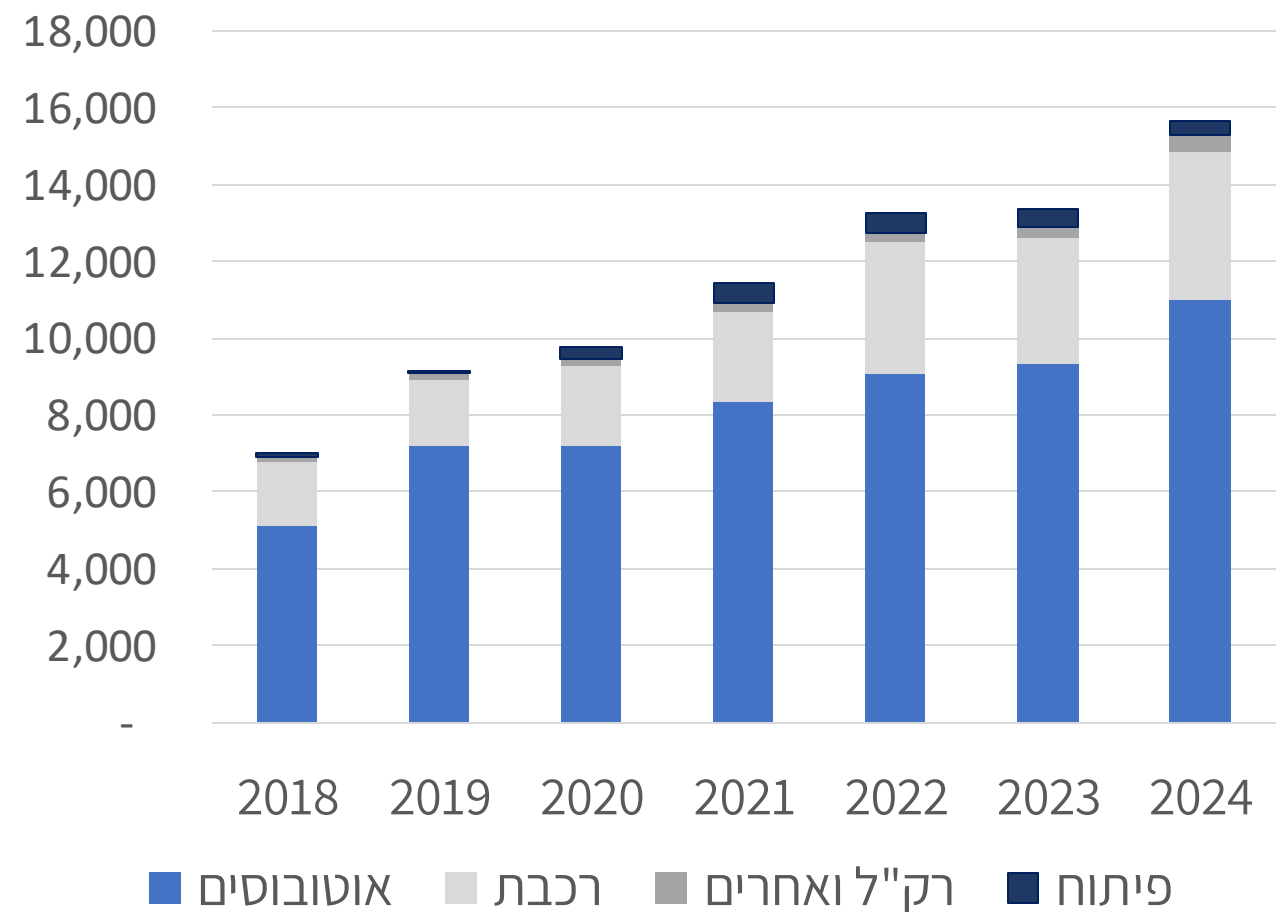
השפעה על הפיריון

מגדיל מוביליות חברתית

בשנים האחרונות - גם וגם

- שיעור סבסוד של 85%
- במספרים הגדולים תשומות עדיין לא אפקטיביות
- סיפורי הצלחה הצלחה: ירושלים, הרצליה

תקציב שירות תחבורה ציבורית



סיכום: ממתח למרחב אפשרויות ברור

לתחבורה ציבורית יש מגבלות -ויש פוטנציאל
כשמתעלמים מובילים למערכת לא יעילה ובזבוז

צריך להתרכז ביישום אפקטיבי
מטרופולין מתפקד מגדיל את ההזדמנויות לכולם

תחבורה ציבורית צריכה להתחרות בכלי מדיניות
האם יש כלים אחרים שיענו למטרה?

מה עם התכנון העירוני?
תחבורה ציבורית כמובילת התהליך התכנוני

