



## קול קורא – מענקי מחקר לחדשנות בתחום התחבורה החכמה (תשפ"ו)

**מכון שלמה שמלצר לתחבורה חכמה** באוניברסיטת תל אביב מקדם מחקר יישומי ומעודד שיתופי פעולה עם התעשייה בעולם התחבורה החכמה. אנו מזמינים חוקרים, העוסקים, בפיתוח כלים וידע לצמצום הגודש ושיפור הניידות במרחב העירוני והבין-עירוני, בדגש על התייעלות מערכות התחבורה והפחתת התלות ברכב הפרטי, להגיש בקשה למענק מחקר.

### מה הנושא?

קול קורא זה מתמקד בהצעות מחקר **יישומיות** המתמודדות עם אתגרי המערכת התחבורתית באמצעות ניהול ביקושים, שיפור הנגישות והשימושיות של אמצעי תחבורה שונים ויישום פתרונות מבוססי טכנולוגיה ונתונים. יישקלו הצעות בתחומים כגון: ניידות כשירות (MaaS), תחבורה ציבורית גמישה ואדפטיבית, תחבורה שיתופית, שילוביות בין אמצעי תחבורה (למשל רכבת, אוטובוס, מיקרו-מוביליטי), לוגיסטיקה עירונית, וקישוריות בין משתמשי הדרך, כלי רכב ותשתיות (כמו רמזורים, חניה וניהול תנועה). בנוסף, ייבחנו מחקרים העוסקים בממשקי משתמש ובהתנהגות נוסעים, נהגים והולכי רגל, ובהשפעתם על תפקוד המערכת התחבורתית. יינתן יתרון למחקרים בעלי פוטנציאל לתרגום לפיילוטים בשטח, וכן למחקרים התורמים **לפיתוח תשתית מושגית, מתודולוגית או אמפירית למדידה ולהערכת צמצום הגודש וההשפעה המערכתית של פתרונות MaaS**. הצעות המחקר יכולות לשלב היבטים הנדסיים, כלכליים, התנהגותיים, סביבתיים, שיקולי רגולציה ומדיניות, לרבות סוגיות של פרטיות, קבלת החלטות והטמעה. המחקרים יתבססו על מתודולוגיות וכלי מחקר מתקדמים, כגון מדעי הנתונים, בינה מלאכותית ולמידת מכונה, עיבוד שפה טבעית, חקר ביצועים וניתוח גורמי אנוש, במטרה להפיק תובנות בעלות פוטנציאל השפעה על מדיניות, תכנון ויישום.

### כמה ולמה מיועד?

המענק המקסימלי הוא עד 75,000 ש"ח לתקופה של שנה (ללא תקורה). גובה המענק יקבע על פי שיקול דעת הוועדה ובהתאם לתקציב המכון. המענק מיועד למימון מלגות ותמיכה מחקרית בלבד; לא ניתן לממן נסיעות לחו"ל. (בכפוף לכללי הענקת המלגות באוניברסיטת תל אביב).

### מי זכאי להשתתף?

חוקרים. באוניברסיטת תל אביב.

### מתי ואיפה נרשמים?

ניתן להגיש בקשות עד תאריך **15/02/2026** למייל [ililo@tauex.tau.ac.il](mailto:ililo@tauex.tau.ac.il), החלטה תתקבל ותתפרסם במהלך מרץ 2026.

### מה נדרש להגיש? (קובץ word או PDF, בעברית או אנגלית. יש להקפיד על התייחסות לכל הסעיפים!)

קורות חיים אקדמיים הכוללים: שם מלא, פקולטה / מחלקה, רשימת פרסומים נבחרים. תקציר הצעת מחקר (עד 2000 מילים), שילול: **כותרת** - נושא הצעת המחקר. **רקע מדעי** - תיאור הבעיה, מטרות ויעדים. **שיטה** - תיאור הפתרון המוצע, התרומה לצמצום הגודש ולשיפור הניידות, מידת החדשנות והמתודולוגיות. **תוצאות ראשוניות** (אם יש). **מידת הישימות** - לרבות פוטנציאל לשיתוף פעולה עם התעשייה. **תוכנית עבודה** - כולל אבני דרך. **תחום המחקר והמתודולוגיה** (רצוי מתוך הרשימה לעיל). **דרישות תקציב** - כולל פירוט מקורות מימון נוספים (אם יש).

**\*\* הזכרים. יתבקשו לקחת חלק פעיל בכנסים וימי עיון של המכון ולאזכר את המכון בכל פרסום רלוונטי**

**\*\* קבלת המענק לא תמנע השתתפות בקולות קוראים עתידיים של המכון**

בכל שאלה הנכם מוזמנים. לפנות למנהלת מכון שלמה שמלצר לתחבורה חכמה, ד"ר עליית אופנהיים

טלפון 054-4221109 | מייל [ililo@tauex.tau.ac.il](mailto:ililo@tauex.tau.ac.il)

מכון שלמה שמלצר הוקם בסיוע תרומת משפחת שמלצר להנצחת זכרו של שלמה שמלצר ז"ל, שהיה אחד היזמים הבולטים והמשפיעים בתחום הרכב בישראל, איש חזון שהצטיין בראיית העתיד ובזיהוי מגמות חדשנות בשוק, אוהב המדינה והארץ.